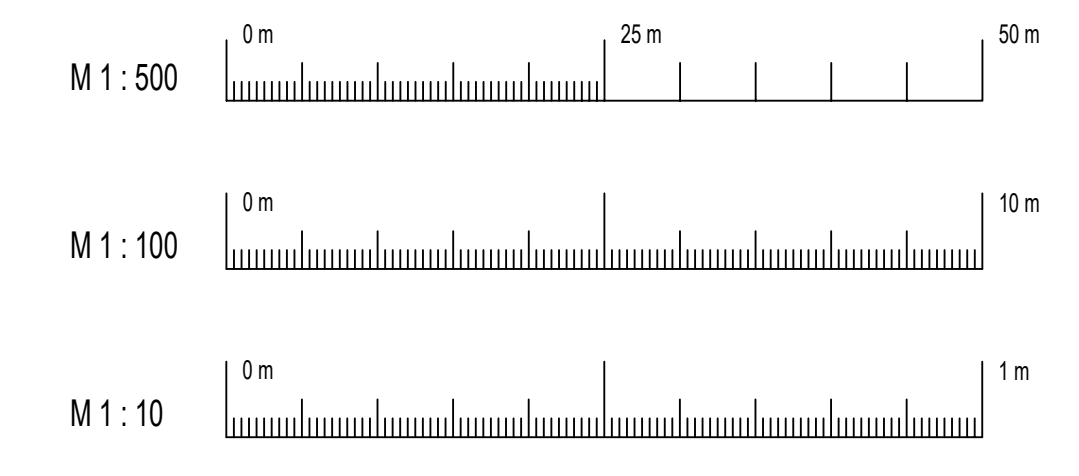
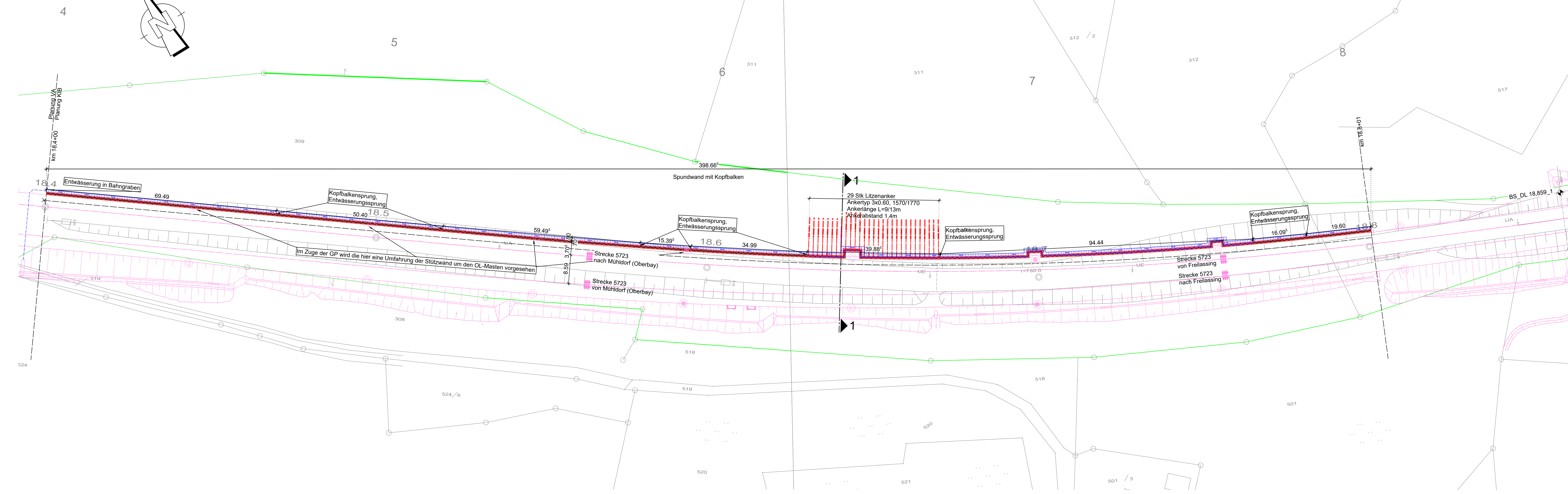
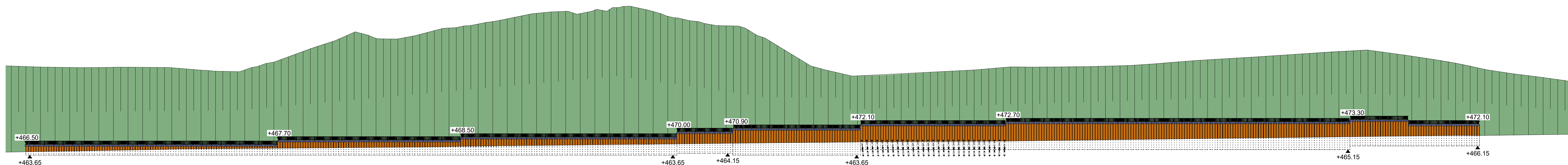


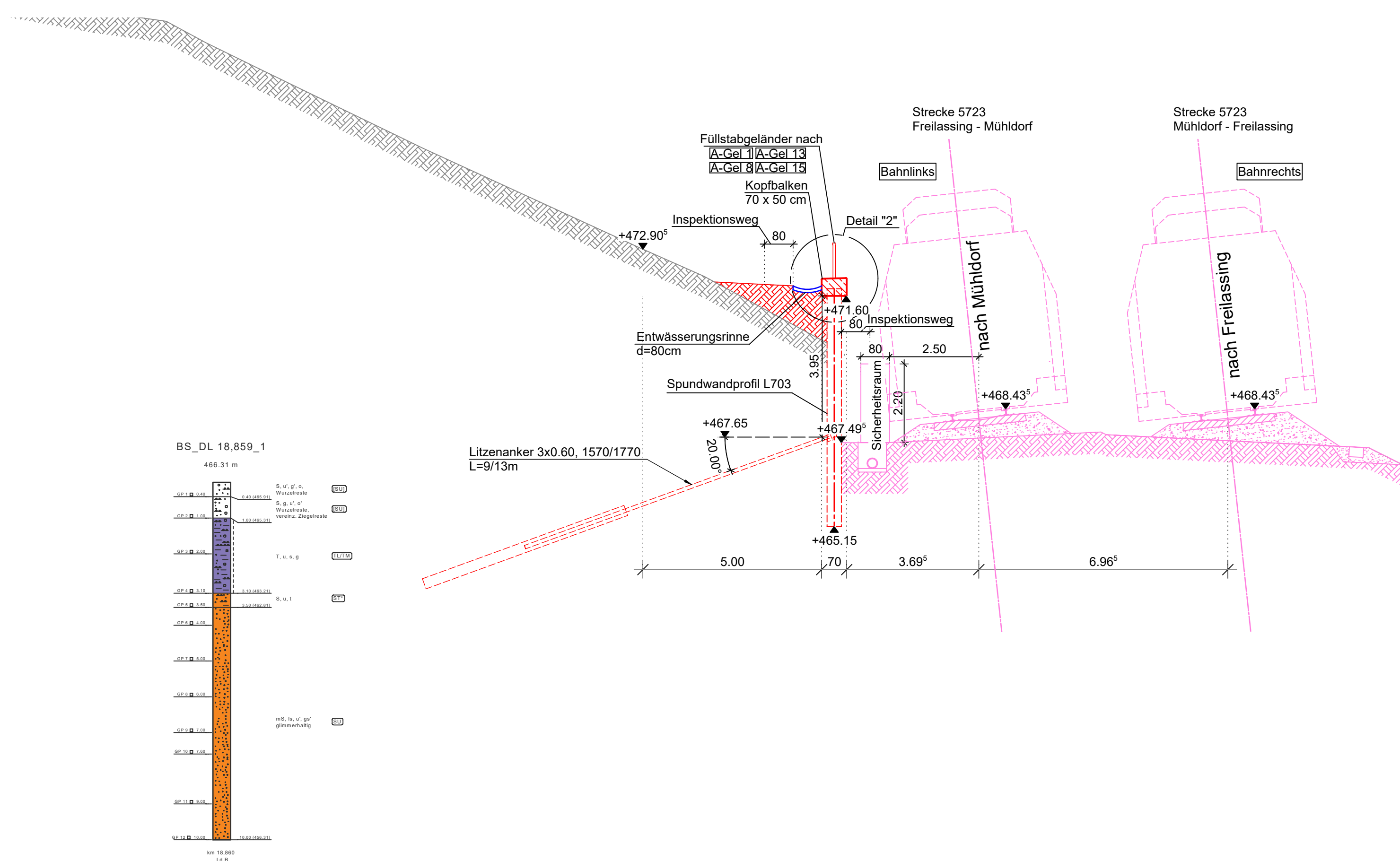
Draufsicht
M=1:500



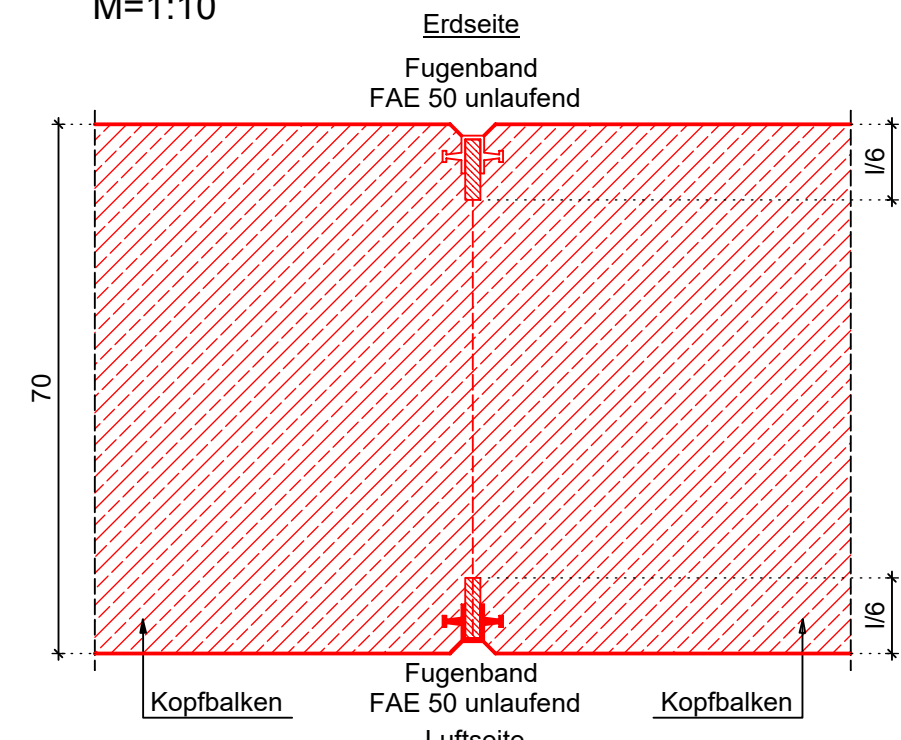
Ansicht
M=1:500



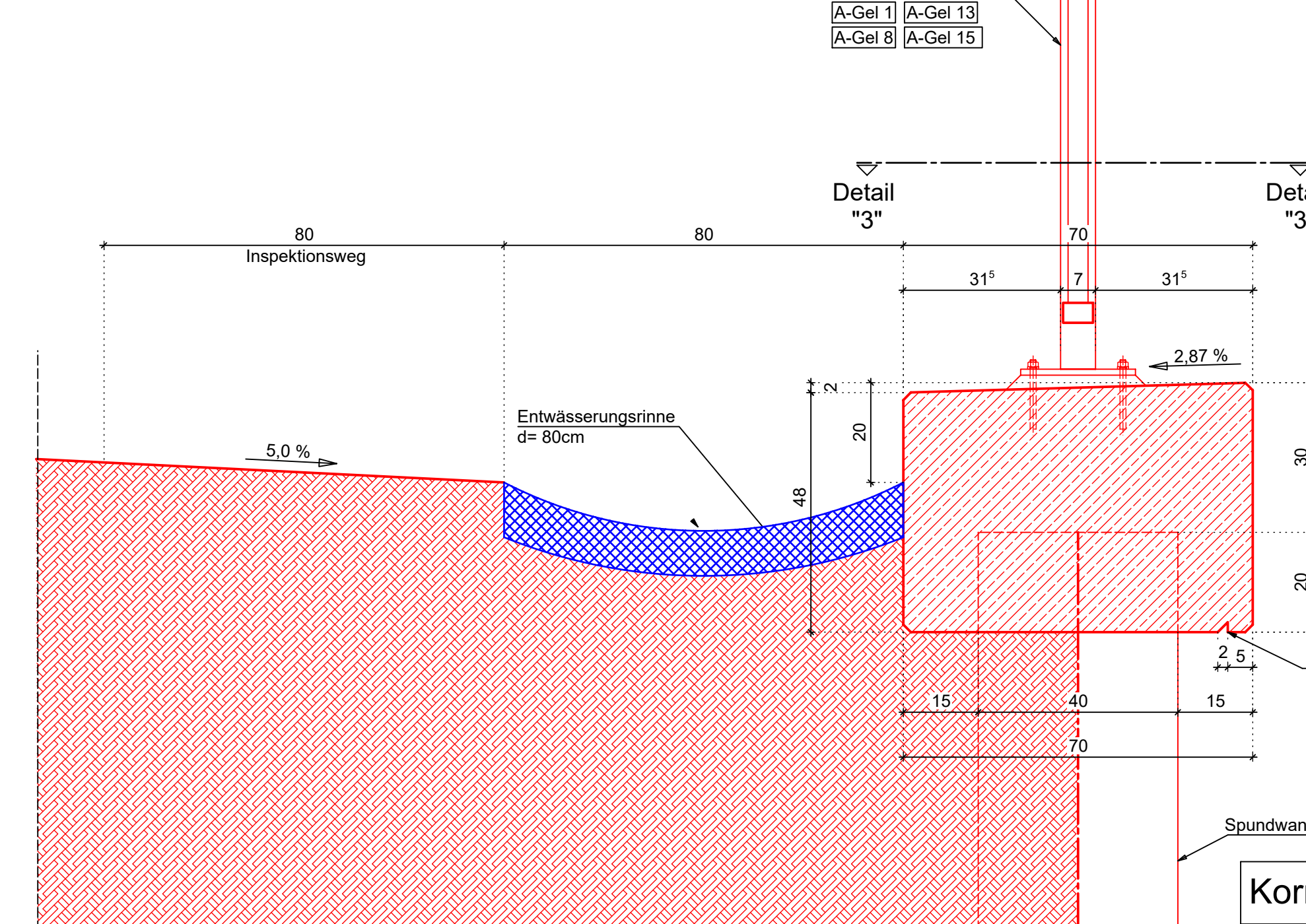
Regelquerschnitt
Spundwand mit Kopfbalken
M=1:100



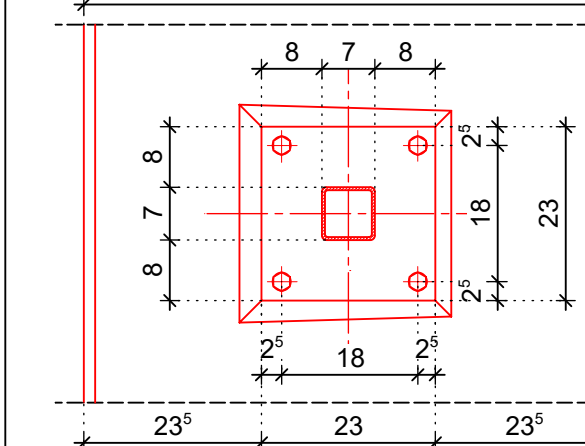
Detail "1"
Solrissfuge Kopfbalken
gem. [Fig 2], Bild 2
M=1:10



Detail "2"
Kopfbalken + Geländer
M=1:10



Detail "3"
Draufsicht Geländer-Fußplatte
M=1:10



Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

- Kopfbalken
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungslatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkiten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Legende

Allgemein	Sparten
— Bestand	— Strom
— Neubau/Änderung	— Gas
— Rückbau	— Trinkwasser
— Grenze DB-Netz	— Telekommunikation
— tangierende Planung	— DB-Fernmelde
— Entwässerung	
— Planung anderer Gewerke	
— Planung temporäre Anlagen	
— Ansatzpunkt Bohrprofil	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft
Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	γ_s [kN/m ³]	γ_d [kN/m ³]	γ_{sat} [kN/m ³]	cal c' [kN/m ²]	φ_{sk} [°]	c_{sk} [MN/m ²]
Gründung								siehe Baugrundgutachten
WL-Hinterfüllung								siehe Baugrundgutachten

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	01/2014
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2021

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

ab	Gleichstellung	IBJ	11/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Überweisung der Zeichnung mit der Ausführung bestell:		Freigabe zur ... Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:		Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (bestenfalls Stelle), Name		Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätsicherung		Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ergebnisbewertung		geprüft	
DB NETZE			
Freigabe der Ausführungsgestaltung			
☐ mit Regelungen durch die BVB			
Freigabe-Nr.:			
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Genehmigung zur Bauausführung	
Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Beauftragter:		Projektierung:	
DB Netz AG		DB NETZE	
Infrastrukturprojekte Süd		Auftragnehmer (AW):	
I.N.S.-C-B ABS 38 Ost		IBJ	
Richterstraße 3		Auftragnehmer (AW):	
80634 München		IBJ	
München		Lageplan:	
Dt. Datum, Unterschrift		Dt. Datum, Unterschrift	
Lagekarte (unverändert):		Projektnummer DB:	
		G.016176533	
BIM-Datenanforderung			
Planzzeichen: Ib			
Entwurfplanung: Ib			
Höhen- und Koordinatensystem: DIN 9137 (DB, REF 2003)			
Ermittlung (Lageplan):			
Entwurfshöhepunkt: LM 71 - SW10; alpha 1.21			
Bauwerksnummer: 51723 Ø 181 14.00 3.317 3.0 3931		Bauwerksnummer: 51723 Ø 181 14.00 3.317 3.0 3931	
Strecke: 5723		Strecke: 5723	
M 1:500, 1:50, 1:10		M 1:500, 1:50, 1:10	
Erstellt: 09/2023		Molter	
Geprüft: 09/2023		Dietler	
Freigegeben: 09/2023		Dietler	
Datum:		Name:	
Bauwerksplan			
km 7,300 - km 19,443			
Stützwand km 18,400- km 18,801 IdB			
TEH 30-1.38			
Anlage:			
ABS38-3-301-EP-SW-BA-3034-001			
ab 16.14.5.7.1			